**XIV Нетехнички преглед**

**С О Д Р Ж И Н А**

[XV.1 НЕТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД 2](#_Toc455663251)

[XV.1 Вовед 2](#_Toc455663252)

[XV.2 Претставување на Кампот на Викториа Инвест 2](#_Toc455663253)

[Географска положба и карактеристики 7](#_Toc455663254)

[Климатски карактеристики 7](#_Toc455663255)

[Морфолошко-хидрогеолошки карактеристики 9](#_Toc455663256)

[Заштитени подрачја - Културно наследство 10](#_Toc455663257)

[Техничко-технолошки опис на дејноста или активноста 10](#_Toc455663258)

[XIV.3 Опис на инсталацијата, емисии, отпад кој се создава и третман кој се врши во Кампот на Виктори Инвест 23](#_Toc455663265)

[XV.4 Планирани мерки за намалување на загадувањето 26](#_Toc455663267)

[XV.5 Оценка на инсталацијата 27](#_Toc455663268)

[XV.6 Заклучок 28](#_Toc455663269)

# 

# **XV.1 НЕТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД**

# 

# XV.1 Вовед

Организацијата "ВИКТОРИА ИНВЕСТ" ДОО, Елбасан, Р.Албанија, Подружница Скопје е подизведувач на главниот изведувач Sinohydro Corporation Limited Beijing – Канцеларија Скопје, согласно договор бр.KO/SC/2014/005 склучен на ден 21.08.2014. Согласно горенаведениот договор, "ВИКТОРИЈА ИНВЕСТ" ДОО, е одговорен за изградба на патот Кичево – Охрид и тоа делница 5 и 6 (км 33+740 ~ км 56+600).

Инвеститорот „ВИКТОРИА ИНВЕСТ“ ДОО Елбасан Република Албанија – Подружница Скопје, Република Македонија, е компанија со широк обем на активности во делот на градежништвото, со приоритетна регистрирана дејност изградба на патишта и автопати (главна приходна шифра 42.11).

# XV.2 Претставување на Кампот на Викториа Инвест

Организацијата "ВИКТОРИА ИНВЕСТ" ДОО, Елбасан, Р.Албанија, Подружница Скопје е подизведувач на главниот изведувач Sinohydro Corporation Limited Beijing – Канцеларија Скопје, согласно договор бр.KO/SC/2014/005 склучен на ден 21.08.2014. Согласно горенаведениот договор, "ВИКТОРИЈА ИНВЕСТ" ДОО, е одговорен за изградба на патот Кичево – Охрид и тоа делница 5 и 6 (км 33+740 ~ км 56+600), **и за таа цел има потреба да постави Асфалтна, Бетонска база и Сепарација во близина на патот кој што е во изградба.**

Инвеститорот „ВИКТОРИА ИНВЕСТ“ ДОО Елбасан Република Албанија – Подружница Скопје, Република Македонија, е компанија со широк обем на активности во делот на градежништвото, со приоритетна регистрирана дејност изградба на патишта и автопати (главна приходна шифра 42.11).

**Парцелата каде се наоѓа Стопанскиот двор на ВИКТОРИА ИНВЕСТ во кој се сместени асфалтната, бетонската база и сепарација е во приватна сопственост, имотни листови број 179 и 74 и договор за закуп на земјиште.**

**Прилог 1: Тековна состојба на „ВИКТОРИА ИНВЕСТ“ ДОО, имотен лист и договор за закуп на земјиште на Стопанскиот двор**

Асфалтната, Бетонската база и Сепарација на ВИКТОРИА ИНВЕСТ е предвидено да се постават на Стопански Двор на локацијата Ново Село, во општина Дебарца, **односно на околу 3 km од селото Белчишта, кое е и општински центар на општина Дебарца.**

**Предвидената вкупна површина** на стопанскиот двор на ВИКТОРИА ИНВЕСТ е 30 973 m2. Бројот на катастарските парцели бр.170 и бр.74 на имотните листови издадени од Ново Село се: 424 за **катастарска парцела бр.170 и 425 за катастарската парцела бр. 74.**

Стопанскиот двор на кој се планира да бидат сместени Асфалтната, Бетонската база и Сепарација, е предвидена како **засебна урбанистичка и организациона целина, физички оградена од околните објекти.**

**Опис на локацијата на проектот**

Во непосредно опкружување на локацијата на Стопанскиот двор на кој се планира да се постават Асфалтната, Бетонската база и Сепарација на ВИКТОРИА ИНВЕСТ се наоѓаат:

* **од јужната страна:** индивидуални земјоделски површини
* **од северната страна:** индивидуални земјоделски површини
* **од источната страна:** индивидуални земјоделски површини
* **од западната страна:** Автопатот Кичево - Требениште

**Асфалтната, Бетонската база и Сепарацијата на ВИКТОРИА ИНВЕСТ ќе бидат оддалечени од реката Сатеска на просечно растојание од 100 m.**

Кампот на ВИКТОРИА ИНВЕСТ се наоѓа во Ново Село, општина Дебарца, односно на околу 3 km од селото Белчишта, кое е и општински центар на општина Дебарца. Предвидената вкупна површина на Стопанскиот двор на ВИКТОРИА ИНВЕСТ е 30 973 m2. Бројот на катастарските парцели бр.170 и бр.74 на имотните листови издадени од Ново Село се: 424 за катастарска парцела бр.170 и 425 за катастарската парцела бр. 74.



**Слика 1. Локација на предвидениот простор за Кампот на ВИКТОРИА ИНВЕСТ**

Градот Охрид се наоѓа во југозападниот дел на Р. Македонија, сместен во подножјето на планината Галичица на надморска височина од 659 m, додека стариот дел од градот се наоѓа на повисока надморска височина од 740 m.

Карактеристично за градот Охрид е Охридското Езеро. Од источната страна на езерото се наоѓа планината Галичица, од западната страна се наоѓа планината Јакупица, од северната и североисточната страна Охридското Езеро е ограничено со Струшката и Охридската котлина.

Според последниот попис во 2002 година, во градот Охрид живеат 42.033 жители, мешано население: Македонци, Албанци, Турци, Роми, Власи, Срби, Бошњаци.

Низ територијата на Охрид поминуваат магистралниот пат М5 Охрид- Битола- Скопје со должина од 235 km и регионалните патишта P501, Охрид-Свети Наум 29 km и P420 Охрид- Струга 14 km.

Во Охрид има една Автобуска станица каде што се одвива локалниот, меѓуопштинскиот и меѓународниот превоз на патници.

* **Објекти кои што се планираат да се постават на локацијата:**
* Влез
* Кабина за вработените на обезбедувањето
* Асфалтна база
* Бетонска база
* Сепарација
* Контејнер за складирање на отпад

Објектот со ознака 5, е бетонирано плато на кое ќе се врши селектирање и складирање на отпадот кој што ќе се создава на Стопанскиот двор. Викториа Инвест има потпишано Договори со овластени организации од Министрството за животна средина за превземање на отпадот.

* Контејнер за складирање на механички алати
* Паркинг за возила
* Паркинг за градежни машини
* Лабораторија за испитување
* Контејнери за складирање на материјали за асфалт – ќе се постават три затворени контејнири во кои ќе се чуваат материјали потребни за производство на асфалт
* Административни простории – ќе се поставан 4 контејнери кои ќе бидат наменети за инженерите и техничките лица.
* Склад за чување на тампон и фракции од агрегат
* Септичка јама

Септичката јама ќе биде бетонирана од сите 5 страни и ќе се изработи

соодветен капак согласно стандардите. За чистење на септичката јама Викториа Инвест има потпишано договор.

* Вага (max 80 t)
* Работилница за обработка на метална арматура – просторија во која ќе се изработува железна арматура
* Отворен магацин за арматура, скелиња и отплати
* Магацин за складирање на арматура
* Контејнери за чување на личните заштитни средства за работниците.
* Магацин во кој ќе се чуваат алати
* Цистерни со техничка вода
* Тоалети

**Прилог 2 – Шематски приказ на Кампот на Викториа Инвест со сите помошни објекти**

Список на товарни возила кој што ќе се користи на локацијата:

* Камион – Дампер Катерпилар 22,5 m3
* Камион Кипер – Ивеко 16 m3

**Проектиран капацитет на Асфалтна база на ВИКТОРИА ИНВЕСТ изнесува 130 t/h.**

**Бетонска база , производен капацитет 100 m3/h, капацитет на силоси 3х40 m3.**

**Сепарација, производен капацитет 150 m3/h.**

**ВОДОСНАБДУВАЊЕ**

**Снабдување со технолошка вода** потребна за технолошките процеси ќе се врши со цистерни кои се во сопственост на компанијата “Викториа Инвест” ДОО. Со цистерните ќе се врши дотур на вода во канистри (или резервоари). Предвидено е на локацијата да има два канистри од по 5000 L.

**Снабдување со вода за пиење –** Викториа Инвест ќе потпише договор со организација која ќе врши редовно достава на вода за пиење.

**ЕЛЕКТРИЧНО НАПОЈУВАЊЕ**

**Снабдувањето со електрична енергија** се планира да се врши со агрегати за електрична енергија. На теренот предвидено е да се постават неколку рефлектори (“жирафи”) за осветлување кои работат на нафта.

**СНАБДУВАЊЕ СО ГОРИВО**

**Снабдување со гориво** потребна за механизацијата и за осветлувањето на инсталациите ќе се врши преку резервоар за нафта кој се наоѓа во населеното место Ботун, на оддалеченост од 3 km од предметната локација.

**ВРЕМЕНО СКЛАДИРАЊЕ НА ОТПАДОТ ВО СТОПАНСКИОТ ДВОР**

За собирање на отпадот, вклучувајќи ги моторните/хидрауличните масла, батериите и други машински делови, ќе се обезбеди посебен простор каде овие отпадни материјали правилно би се складирале се до нивното предавање на овластени фирми за складирање се до нивно предавање на овластени фирми за складирање, трговија или рециклирање на отпадни материјали.

# Географска положба и карактеристики

Кампот на Викториа Инвест каде е лоцирана Асфалтната, Бетонската база и Сепарација се наоѓа во Ново Село, општина Дебарца, односно на околу 3 km од селото Белчишта, кое е и општински центар на општина Дебарца. Површина која ќе ја зафаќа Кампот на Викториа Инвест на Викториа Инвест е 8632 m2. Релјефот на предметната локација представува рамна површина (котлина).

# Климатски карактеристики

Микроклиматските услови на пошироката околина на локацијата произлегуваат од ре­гис­трираните параметри за клима на Охридската и Преспанската котлина со е­ле­менти на суб­пла­нинска клима следени во периодот од 1951-1990 год.

Во овие котлини доминантно се чусвуваат влијанијата пред се на езерата како тер­­море­гула­то­ри на околниот воздух, потоа влијанијата на воздушните маси од Јадранското море преку западните превои и продорите на студен воздух во зим­ски­те месеци низ долината на Дрим од север и масивот на Баба и Плакенска Пла­нина.

Во поглед на климатските прилики може да се каже дека ова подрачје се одликува со уме­ре­но континентална клима. Летата се долги и топли додека зимите се остри. Најтопли и суш­ни месеци од годината се Јули и Август, со просечни температури на воздухот од 21,6° С. Нај­ладни месеци од годината се Јануари и Февруари со просечна температура од 0,0° С и 2,3° С, додека регистрирани се и екстремно ниски температури од -25° С.

Просечните врнежи во годината се околу 576 mm од кои најголем дел паѓаат во периодот Јануари-Февруари, Мај-Јуни и Октомври-Ноември. Карактеристично за микроло­ка­ци­јата на Асфалтната, Бетонската база и Сепарацијата лоцирана во Стопанскиот двор на ВИКТОРИА ИНВЕСТ е тоа што се наоѓа во под­­ножјето на планината Караорман, поради што на овој простор постојат идеални кли­мат­ски услови за зголемени врнежи и нивно задржување преку зимскиот период од годи­ната.

Подрачјето се одликува со долготрајна инсолација, просечно 2233 сончеви часови годишно или 6 часови дневно, со максимум во јули со 10 часа дневно, а минимум во јануари со 3 часа дневно во просек. Просечната облачност годишно изнесува 5.2 десетини и има правилен тренд. Најоб­лачни месеци се зимските, со облачност поголема од 6 десетини, а најмалку облачен е месец јули, просечно 2.8 десетини. Од сите денови во годината 24% се ведри, 27% се тмурни, а 49% се облачни.

Релативната влажност на воздухот е зголемена во декември-јануари со про­­сечни вредности од 79%, а најмала во јули-август со 60 % или просечната влаж­ност изнесува 69.5 %.

На ова подрачје владее посебен режим на ветрови условен од влијанието на езерото а доминираат ветровите од север, помалку се застапени од југозапад и од југ. Просечната застапеност на северните ветрови изнесува 279 ‰ со просечна брзина од 2.4 m/sek и максимална брзина од 12.3 m/sek. Југозападниот и јужниот ве­тер дуваат со приближна зачестеност од 179 односно 176 ‰, со просечна го­дишна брзина од 2.9 m/sek и максимална брзина од 18 m/sek. Според вкупниот број на мерења подрачјето е мошне ветровито, а од вкуп­ни­от број на измерени случаи, 862 ‰ се со ветер од различни правци и само 138 ‰ се без ветер со тишини. Изразито ветровити се септември и октомври со про­сечна зачестеност на тишини од 99 ‰ односно 81 ‰, а мај е со најголема за­чес­теност на тишини просечно 215 ‰.

# Морфолошко-хидрогеолошки карактеристики

Морфолошките и хидрогеолошките карактеристики на теренот се предусловени од ви­­дот и ка­­рактерот на застапените литолошки единици, тектонските активности кои се одви­ва­ле во ми­натото, како и климатските услови кои владееле во геолошката историја, а кои се при­сут­ни и денес.

Просторот кој е предмет на деталните геолошки истражувања се наоѓа во Западно-ма­ке­донската зона, а литолошките единици кои се застапени овде, во својата геолошка исто­ри­ја би­ле изло­же­ни на силни тектонски движења. Последиците од таквите тектонски движења покасно се предуслов за настанатите морфолошки форми и тектонски склопови во овие гео­прос­тори.

Морфолошки теренот припаѓа на ридско-планински, притоа како најнизок дел од теренот е највисоката кота на охридското езеро (690m), кое е опкружено со планински масиви со врвови повисоко од 2000 m. Oд источната страна на езерото се наоѓа планината Галичица, додека од западната страна планината Јакупица. Охридското езеро од северната и североисточната страна е ограничено со Струшката и Охридската котлина. Самиот концесиски простор јужните падини од ридот Кула со најниската кота на теренот од 782 м.н.в. додека највисоката кота е 905 м.н.в.

Хидрографијата на поширокиот простор е доста развиена. Најголема водена површина е Охридското езеро, кое се храни со вода од многубројните извори под планините Галичица и Јакупица. Од позначајните реки кои течат во поширокиот реѓион се издојуваат Коселска река која тече источно од концесискиот простор и Сатеска река која тече западно од концесискиот простор. Самиот концесиски простор е сув, без извори и текови на вода.

# Заштитени подрачја - Културно наследство

На подрачјето на предвидената локација за експлоатација на минерална суровина нема евидентирано културно наследство или археолошки локалитети.

# Техничко-технолошки опис на дејноста или активноста

Организацијата "Викториа Инвест" ДОО, Елбасан, Р.Албанија, Подружница Скопје е подизведувач на главниот изведувач Sinohydro Corporation Limited Beijing – Канцеларија Скопје, согласно Договор бр.KO/SC/2014/005 склучен на ден 21.08.2014. Согласно горенаведениот договор, "ВИКТОРИА ИНВЕСТ" ДОО, е одговорен за изградба на патот Кичево – Охрид и тоа делница 5 и 6 (км 33+740 ~ км 56+600). За потребите за изградба на автопатот Кичево – Охрид (делница 5 и 6), Инвеститорот „ВИКТОРИА ИНВЕСТ“ има потреба од поставување на Асфалтна, Бетонска база и Сепарација во т.н Камп на катастарска парцела бр.424 и 425.

**АСФАЛТНА БАЗА**

Асфалтната маса е составена од три основни компоненети**: јагленоводородно врзувачко средство** (битумен), **камено брашно** (мелена камена прашина со големина на частичките на зрното до максимум од 0,25 мм, при што поголемиот дел од 60% до 85 % гранулометриски состав на каменото брашно го чинат полнило помали од 0,063 мм) и **минерална компоненета таканаречена камена прашина** (несеен или сеен природен шљунак, дробен или миниран камен материјал) како агрегат за асфалтна маса.

Предвидениот производствен капацитет на Асфалтната база изнесува 130 t/h. Произведената количина на асфалт зависи од временските услови и најчесто се одвива во период пролет – лето. Исто така производството ќе се одвива и во согласност со потребите на изградбата на автопатот.

**Технолошки целини на Асфалтаната база**

Асфалтната база ги содржи следните технолошки целини или склопови:

1. **Систем за дозирање на дробени камени фракции**

* 4 бункери за складирање и додавање на камени фракции
* Гумени лентести додавачи со фрекфентно регулирани мотори
* Гумена лента за собирање на група камени фракции

1. **Влезна гумена лента во сушилен барабан**
2. **Систем за сушење и загревање камени фракции**

* Сушилен барабан со 4 мотор редуктори
* Пламеник на течно гориво

1. **Елеватор за топол материјал**
2. **Работна машина**

* Сито со вибро мотор
* Топли бункери
* Вага за агрегати
* Вага за битумен
* Вага за филер
* Мешалица со електромотор
* Хидраулична пумпа со резервоар

1. **Систем за филер**

* Силос за филер
* Полжавест транспортер

1. **Систем за битумен**

* 4 цистерни за битумен
* Печка за термално масло со пламеник
* Пумпа за битумен со вентили

1. **Систем за готов асфалт**

* Корпа за асфалт
* Пруга за корпа за асфалт
* Силоси за готов аспхалт
* Електромотори за корпа

1. **Систем за филтрирање**

* Филтер со вреќи
* Вентилатор
* Полжавести транспортери
* Оџак
* Силос за прашина

1. **Командна кабина**

* Енергетски дел
* Командно контролен дел

1. **Компресор**

Целокупната работа на асфалтната база е потполно автоматизирана. Вградени се најсовремени фрекфентни регулатори, електронски ваги со тежински келии, термо контролери и друга електронска опрема како би се задоволиле и најстрогите критериуми за производство на асфалт.

Одностите на тежините на основните компоненти се однапред одредени со рецептури, а истите зависат од материјалите како и типот на асфалтот што се произведува.

**Управување на Асфалтната база**

Управувањето со целокупната постројка се врши од една платформа преку која се распоредени еден покрај друг: компјутерското водење на процесот и командна табла (команден орман).

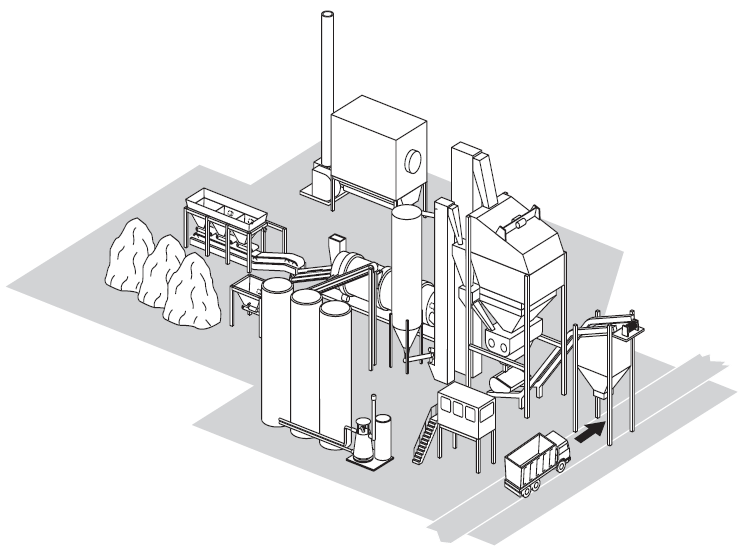
Во оперативната кабина е сместен компјутер кој според дадена рецептура врши дозирање на сите влезни материјали, ги следи и корегира функциите на параметрите кои се битни за континуирано одвивање на процесот.

## Опис на технолошкиот процес на Асфалтна база

Составните елементи на Асфалтната база се распоредени во соодветна технолошка линија, со што е овозможен нормален тек на извршување на пооделните фази на работа.

Снабдување на постројката со камен агрегат во различни гранулации се врши со натоварувач, додека за влезни суровини (камен агрегат, битумен, гориво), како и транспорт на готова асфалтна маса, се користат камиони и цистерни.

Управување со производствениот процес, се врши од едно централно место, командна кабина (потполано автоматизирана) од каде е овозможено и следење на сите елементи на постројката.



**Слика 2. Составни делови на асфалтна база**

Процесот започнува со дотур на дробени камени материјали со различни гранулации, посебно и во поединечни бункери кои се дел од системот на дозирање. Камените фракции по однапред одреден ред и количина се транспортираат преку собирни ленти до системот за сушење каде се сушат и загреваат до одредена температура која изнесува до максимум 190оС.

Во процесот на сушење со всисен вентилатор се извлекува прашина со одредени димензии која се акумулира во систем за филтрирање.

* **Прва компонента - камени фракции**

Загреаните камени фракции преку елеватор се носат до главниот дел на работна машина каде поминуваат низ неколку фази.

**I фаза -** прво се просејува низ повеќестепено ситокаде се разделува по големина и се складира во таканаречени топли бункери. Од топлите бункери камените материјали по одреден редослед и тежина се дозираат во вагата за материјали, во зависност од програмата во системот за контрола.

**II фаза -** по извршеното мерење во вагата за камени материјали, вкупната камена маса се внесува во миксер, во кој истовремено се вшприцува топол битумен и камено брашно. Смесата од камени агрегати, битумен и камено брашно (филер) се меша одредено време.

* **Втора компонента - битумен**

Втората компонента за производство на асфалт, во технологијата на асфалтната база се движи по следните фази:

**I фаза** - се носи топол битумен кој со помош на пумпи се складира во хоризонтални цистерни за битумен кои служат како склад за понатамошна обработка. Во самите битуменски цистерни постои систем за загревање на битуменот. Тој е составен од печка со пламеник на течно гориво во која се загрева термално масло. Термалното масло е медиум за загревање на битуменот.

**II фаза -** загреаниот битумен се транспортира со пумпа до вага за битумен, каде се одредува неговата тежина за една доза асфалт и тоа во зависност од зададената рецептура. Во однапред одреден и контролиран момент од автоматиката на базата, се издава налог за вшприцување на топлиот битумен во миксерот каде веќе се издозирани камените материјали.

* **Трета компонента - Камено брашно**

Каменото брашно (филер) се транспортира со помош на полжавест транспортер се транспортира со цистерни и со помош на полжавести транспортери се складира во силос за камено брашно (филер). Филерот од силосот во процесот на производство на асфалт со полжавест транспортер се транспортира до вага за филер, каде се мери однапред зададена тежина за една доза асфалт. Измерениот филер во одреден момент диригиран од системот за контрола на асфалтната база се дозира во миксерот, каде веќе се мешаат топлите камени фракции и загреаниот битумен.

Измешаната маса од камени фракции, топол битумен и филер по извршеното мешање како оформен асфалт се испушта од миксерот во корпа, и потоа се транспортира во камиони кои го носат на вградување.

## Опрема за намалување на емисиите во воздух

**Во технологијата на производството на асфалт со базата е вклучен систем за отпрашување кој ја задоволува во целост еколошката компонента на производство.**

Опремата за намалување на емисии во воздух се состои од: суви циклони, вреќасти филтри и оџак. Димните гасови со камена прашина се одведуваат во уред за отпрашување. Уредот за отпрашување се состои од суви циклони, вреќасти филтри, вентилатори, оџак, компресор за тресење на вреќите и полжавест транспортер. Од циклонот покрупната прашина се меша со исушен агрегат и со полжавест транспортер се пренесува во уред за мешање, а фината прашина (филер) од вреќастиот филтер (составен од 10 секции т.е 480 вреќи) во силос за прашина. Вреќите по потреба се менуваат. Димните гасови кои поминуваат преку вреќастиот филтер со вентилатор се транспортираат во оџак.

**БЕТОНСКА БАЗА**

**Предвидени уреди и опрема на Бетонската база:**

**Уред за дозирање на агрегат**

* 1 комплет на стандардни бункери за агрегати со 4 прегради, со вкупен волумен од 100m3, секој бункер по 25 m3.
* Транспортна лента за вага
* Електронски систем за мерење на материјалите составен од четири сензори и дигитален дисплеј.
* Систем за транспорт на агрегати кон миксер составен од гумена транспортна лента
* Систем за контрола на влагата
* Пневматски систем

**Систем за дозирање на цемент**

* Контејнер со инсталирана вага со капацитет
* Електронски систем за мерење на цементот составен од три сензори и дигитален дисплеј

- 3 силоси за цемент, со волуменски вкупен капацитет 3 x 40m3

- капацитет на производство 100 t/h

**Систем за дозирање на дополнителна вода**

* Електронски систем за мерење на водата составен од еден сензор и дигитален дисплеј
* Систем за дозирање на дополнителна вода

**Електричен систем**

* двојно изолирани електрични кабли за поврзување на различни уреди и табла за управување
* табла за управување со рачен режим на производствениот процес
* далечински панел за услуга, инсталиран во близина на миксерот
* електромотори

**Систем за контрола**

* индустриски контролер
* панел за управување со автоматски режим
* можност за далечинска дијагностика на софтверот преку интернет

**Систем за дозирање на хемиски адитиви**

**Миксер – дво-оскин миксер тип MSO 4500**

* производство на готов бетон 3000 l (max 7200kg)
* два редуктори, два електромотори
* две парчиња мешалки
* резервоар на мешалки

**Механички третман на отпадна вода – таложник**

Отпадната вода која ќе се генерира од производството на бетон – т.е миење на мешалка на бетонската база, миење на мешалката на камионите – миксерите и од чистење на самата инсталација ќе се води кон таложник, при што се пристапува кон механички третман на отпадната вода со таложење и потоа нејзино повторно користење за миење на камионите.

Отпадна вода настанува со миење на возилата – миксери за бетон, миење на миксерот на бетонската база и од миење на просторот околу бетонската база.

Таложникот е предвиден со три бетонски комори од кои во две се врши таложење и третата комора која всушност преставува црпен базен од каде што водата ќе се собира во резервоар за техничka вода и повторно ќе се употребува во процесот на производство на бетон.

Првата комора е со вкупна зафатнина 72.96 m3, водата прелива во втората комора со зафатнина 25.38 m3 а од таму повторно со прелив кон црпниот базен со зафатнина 28.20 m3. Првата комора е со нагиб од 12.50% за пристап на механизацијата за повремено чистење на истата од талог. Втората и третата комора се покриени за да не доаѓа до дополнителни надворешни влијанија.

**Таложникот ќе ги обезбеди следните услови:**

- работен капацитет на постројката за производство на бетон 100 m3/h.

- број на миксери кои што се мијат во текот на еден час изнесува 8.

- количина на вода за перење на еден миксер изнесува 4 m3, односно 32 m3/час. Време за миење на миксерите 5 минути, време за празнење на еден миксер една минута.

- усвоена ширина на таложникот 4 метри. Истата е усвоена согласно просторот за пристап на механизација за чистење на таложникот.

- загуба на вода 10% од часовната потрошувачка.

При производството на бетон , отпадната вода која што ќе се генерира нема да

се испушта во природен реципиент или канализација.

Истата повторно се реупотребува во процесот на производство. После процесот на механички третман на отпадна вода останува исталожен талог кој на определено време (зависно од динамиката на работа на бетонската база) ќе се собира и истиот повторно се користи. Талогот од таложникот се меша со иберлауф (надмерни зрна од фракција поголема од 32 mm) и се користи за исполна околу темели на објект.

**Припрема на бетон**

Во современото градење припремата на бетонска мешавина се врши исклучиво по машински пат, пришто оваа постапка се сведува на мешање и дозирање на компонентните материјали, со цел да се добие хомогена маса. Оваа операција се изведува во специјално организирани градбени пунктови или во посебни фабрики за бетон, кои се во состојба да снабдат и повеќе од едно градилиште со бетон. Одвоеното мешање на смесата покажува дека мешањето на цемент и вода во паста пред додавањето на агрегатот ја зголемува цврстината на бетонот на притисок. Пастата би требало да се меша при големи брзини во посебни миксери, а потоа така спремената мешавина да се соедини со агрегатот и остатокот на вода, во класични миксери. При мешањето на портланд цемент со вода, се добива пластично цементно тесто - цементна паста - која со време почнува да ја менува агрегатната состојба и да преминува во цврста супстанца. Причина за оваа промена на агрегатната состојба е хидратацијата - комплексен физичко-хемиски процес чија суштина ни ден денес не е објаснета. Времето на врзување на цементот обично се дефинира како временскиот период од моментот на мешање на цементот и водата, па до моментот кога цементната паста го губи својството на пластичност. Додека врзувањето на цементот се завршува релативно брзо, процесот на оцврснување не се завршува, тој трае неколку месеци до неколку години. Тој процес не е рамномерен, во почетокот е многу интензивен, а потоа успорува и асимптотски се приближува кон одредена гранична вредност.

**Технологија на производство на бетон**

Суровината, којашто ќе се користи за изработка на бетон ќе се складира во боксови по редослед I, II, III и IV. Материјалот ќе се носи од боксовите до бетонската базата преку транспортна лента. Согласно рецептурата и марката на бетон се задава рецептура на командниот дел на бетонската база, каде што самата автоматика согласно дадената рецептура дава наредба за пренесување на фракциите преку транспортна лента од 4те бункери за агрегати до автоматска вага за мерење на фракции се мерат, кога ќе се постигне потребната тежина на материјалот, автоматски се исклучува вагата, се уклучува дотур на нова фракција, и во меѓувреме се вклучува дотур на цемент, кој исто така се носи на вага за цемент и дотур на вода преку електронски водомер (48 - 53 литри на корпа) кога ќе се постигне количината автоматски се исклучува Технолошката вода се истура во мешалката која цело време меша, после тоа се истура во миксер, каде што исто така цело време меша.

Во зависност од растојанието на вградување на бетонот, адитивите се ставаат на лице место или на објектот. Најчесто ако времетраењето на транспортот е до 30 минути адитивите се ставаат на лице место.

Откога ќе се спреми бетонот, се истура во миксерот од него се зема пробен материјал (коцка бетон). Откога ќе се земе материјал за една коцка се става во калап (со помиш на вибратор се полни и надополнува коцката). Секој калап се обележува (објект, дата, марка) после 24 часа се отвара калапот и коцката се става во базент со вода каде што продолжува негувањето на пробното тело. После 28 дена се врши испитување на јакост на бетонот т.е се проверува дали ја постигнува марката на бетонот.





**Механички третман на отпадна вода – таложник**

Отпадната вода која што ќе се генерира од производството на бетон – т.е миење на мешалката за бетон на бетонската база, миење на мешалката на камионите – миксерите и од чистење на самата инсталација се води кон таложникот и се пристапува кон механички третман на отпадната вода со таложење и потоа нејзино повторно користење за миење на камионите. Отпадната вода настанува со миење на возилата – миксерите за бетон, миење на миксерот на бетонската база и од миење на просторот околу бетонската база.

Таложникот е предвиден со три бетонски комори од кои во две се врши таложење и третата комора која всушност преставува црпен базен од каде што водата ќе се собира во резервоар за техничка вода и прочистена преку систем од пумпи и инсталација повторно ќе се употребува за миење на возилата и во процесот на производство. Првата комора е со вкупна зафатнина 72.96 m3, водата прелива во втората комора со зафатнина 25.38 m3 а од таму повторно со прелив кон црпниот базен со зафатнина 28.20 m3. Првата комора е со нагиб од 12.50% за пристап на механизацијата за повремено чистење на истата од талог. Втората и третата комора се покриени одозгора за да не доаѓа до дополнителни надворешни влијанија.

Таложникот се гради за да ги задоволи следните услови:

- работен капацитет на постројката за производство на бетон

- број на миксери кои што се мијат во текот на еден час изнесува 8.

- количина на вода за перење на еден миксер изнесува 4 m3, односно 32 m3/час. Време за миење на миксерите 5 минути, време за празнење на еден миксер една минута.

- усвоена ширина на таложникот 4 метри. Истата е усвоена согласно просторот за пристап на механизација за чистење на таложникот.

- загуба на вода 10% од часовната потрошувачка.

При производството на бетон во Бетонската база, отпадната вода која што се генерира нема да се испушта во природен реципиент ниту во канализација и истата повторно ќе се реупотребува.

Од процесот на механички третман на отпадната вода останува исталожен талог во првата комора на таложникот кој се состои од исперена фракција и цементно млеко. На определено време (зависно од работата на бетонската база) ќе се собира и истиот повторно ќе се користи.

**(Прилог 3 - Шематски приказ на таложникот за пречистување на отпадната вода)**

**СЕПАРАЦИЈА**

### Технолошки целини на Сепарацијата

На предметната локација е планирано да се постави дробилка, со која ќе се врши реализирање на процесот на дробење на материјалот. Дробењето ќе се врши во фракција со различна големина, согласно потребите за изградба на афтопатот Кичево - Охрид.

Дробилката која се планира да се постави е марка Нордберг NB серијата на дробилки и е во сопственост на “ВИКТОРИА ИНВЕСТ” ДОО. Дробилката е мобилна и според спецификацијата од производителот овој тип на дробилки се погодни за третирање на ваков материјал.

**Карактеристики на дробилката**

Постојат голем број на различни материјали, сите со свои карактеристики. Некои се лесни за кршење, некои се претвораат во прав, а некои се многу абразивни. Поради тоа, согласно секој вид на материјал постојат и различни видови на дробилици.

При дробењето со компресија (примарна ротирачка машина, кршач во вид на вилица, конусен кршач) материјалот е притиснат помеѓу 2 површини кои што се доближуваат една со друга. Брзината на дробење е помеѓу 0,5 m/s до 1,5 m/s.

При дробењето со удар (Хоризонтална ударна рачка, Вертикална ударна рачка), материјалот подеднакво се дроби од страна на ротирачките делови (роторот има ударни прачки, итн.) и се фрла на метални површини. Брзината на движење е од 30 до 80 m/s.

* Добар облик на крајниот производ
* Мала почетна инвестиција
* Висока стапка на намалување

Материјалот што се дроби се намалува со:

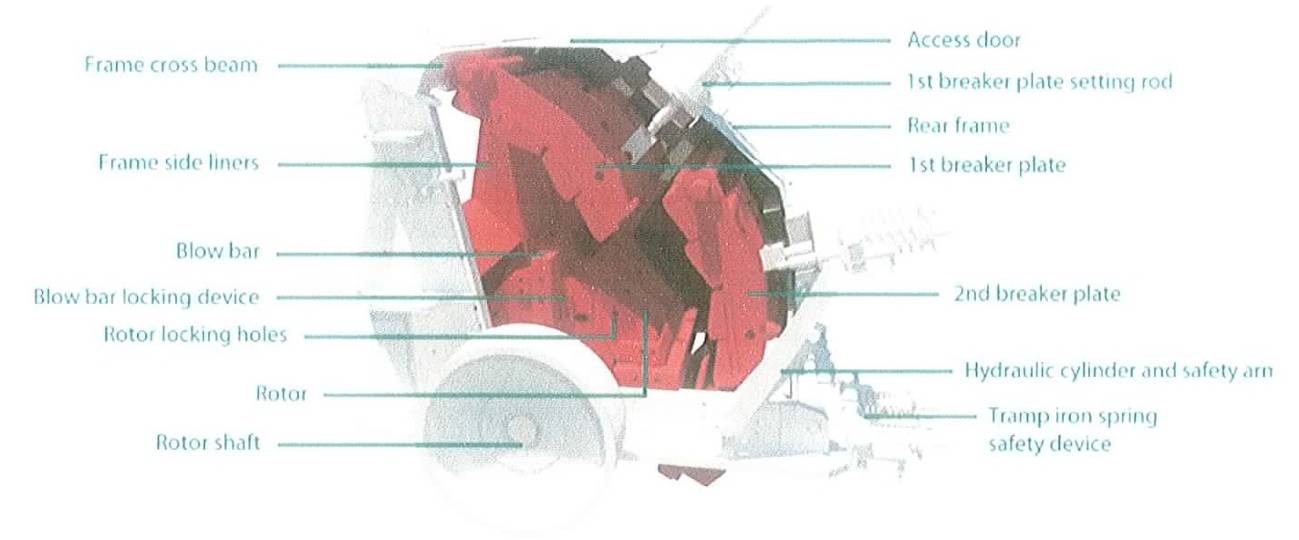
* Почетен удар со ударна шипка (60%)
* Удар со плочи за кршење (30%)
* Судир помеѓу парчињата

**Големини на кршач**

Има различни големини на кршачите: Првите 2 цифри даваат информација за дијаметарот на роторот. Последните 2 цифри се информација за ширината на отворот. На пример, NP1415 има дијаметар на роторот од 1,4 метри (55 инчи) и отвор со ширина од 1,5 метри (60 инчи).

**NP компоненти за ударните дробачи**

Главните компоненти од NP ударните кршачи се роторот, рачката на роторот, рамките, ударните прачки и плочките за кршење. Кај помалите мобилни машини (NP1110 и NP1213), има само една плоча за кршење.



**Слика.3 Дробилка**

**Капацитет на дробилката е 150 m3/час.**

# [XIV.3 Опис на инсталацијата, емисии, отпад кој се создава и](#_Toc412715564) третман кој се врши во Кампот на Виктори Инвест

* **ЕМИСИИ ВО ВОЗДУХ**

За намалување на фугитивните емисии односно на позициите каде што се забележала зголемена количина на прашина (цврсти честички) превземени се посебни мерки и тоа:

Работните активности на Асфалтна, Бетонската база и Сепарацијата на ВИКТОРИА ИНВЕСТ ќе се изведуваат на отворен простор и многу брзо и краткотрајно доаѓа до распостирање на прашина. Прашината главно содржи силикатни, карбонатни и оксидни минерали. Прашината од утовар и транспорт, може да делува само врз вработените во работната средина и за заштита од истата вработените применуваат заштитни респираторни средства. Патиштата кои се користат за транспорт се прскаат со вода.

Организацијата ВИКТОРИА ИНВЕСТ за локацијата на Кампот каде е предвидено поставување на Асфалтна, Бетонската база и Сепарацијата применува распрскување на вода во околината на отворените складишта, внатрешните сообраќајници како и редовно чистење на бункерите за дотур на суровина и стопанскиот двор од заостаната прашина.

Од внатрешното согорување на нафтените деривати во моторите од возилата во атмосферата се ослободуваат издувни гасови со содржина на cca 180 органски компоненти како штетни материи.Содржината на олово во бензинитен изнесува до 0.6 г/л.Приближно 75% од содржината на олово се емитирапреку издувните гасови и cca 95% од содржината на сулфур согорува во CO2.

При долготрајна изложеност на горенаведените токсични матери и штетно влијаат на здравјето на човекот: Чадот делува на дишните органи и кожата, оловото на респираторниот, нервниот и крвниот систем, азотните оксиди предизвикуваат астма, алергии, малигни заболувања. Канцерогено дејство имаат и цврстите честички од согорувањето.

Употребата на еколошките горива кои моментално се воведуваат во малопродажните пзари со нафтени деривати, драстично ќе допринесе за намалување на негативните влијанија по животната средина. Поставеноста на околните објекти овозможува добра природна вентилација. Зелениот појас околу објектот како природен филтер исто така придонесува во намалувањето на наведеното загадување на воздухот затоа потребно е дооплеменување и негово одржување.

Од работењето на предметниот објект не се предвидува да постојат испарливи органски компоненти.

Воедно е планирано и редовно вршење на мониторинг на емитирана прашина (цврсти честички) како и на издувните гасови.

Во овој дел на објаснувањето на НДТ техниките се прави опис на оние техниките кои што се употребуваат во процесот на отстранување на прашината

Овде се вклучени операциите каде што имаме поголема концентрација на прашина како што се: операциите при припрема на суровината, мелење, мешање и пренесување на суровината.

***Мерки кои ќе се превземат за намалување на прашината се следните:***

* редовно чистење на исталацијата после завршување на производството,
* редовно прскање на инсталациите за намалување на прашината,
* редовно вршење на мониторинг (еднаш годишно)

***Мерки за намалување на негативните влијанија за емисии во воздух:***

* Поставување на систем за отпрашување.
* редовно вршење на мониторинг (еднаш годишно).

 **ЕМИСИИ НА БУЧАВА И ВИБРАЦИИ:** Асфалтна, Бетонската база и Сепарацијата, опрема и механизација на постројката и механизацијата за транспорт;

***Мерки за намалување на негативните влијанија за емисии од бучава и вибрации:***

*Намалување на негативниот визуелен ефект на животната средина и физичко уредување на просторот* ***- Да се превземе активност на зазеленување за спречување на емисија на бучава и цврсти честички.***

 **ЕМИСИИ ВО ПОЧВА:** неправилно чување на горива, масла, масти, директно преточување на масла и нафта, несакани инцидентни истекувања, несоодветно управување со отпад;

 **ОТПАД:** отпад од пакување, комунален отпад, метален отпад, опасен отпад, отпадни гуми и течен отпад и сл.

***Мерки за намалување на негативните влијанија за емисии од создавање на отпад.***

***За отпадот кој што ќе се создава од Асфалтна, Бетонската база и Сепарацијата во Кампот на Викториа Инвест ДОО, има потпишано договор за упревување со отпад со овластени организации од Министерство за животна средина.***

**Прилог 4: Договори и овластувања со овластени организации за управување со отпад**

 **ЕМИСИИ ВО ВОДА:** во Кампот на ВИКТОРИА ИНВЕСТ во кој ќе се наоѓа Асфалтна, Бетонската база и Сепарацијата ќе се генерира санитарна вода која ќе се собира во септичка јама која исто така редовно ќе се чисти од страна на Овластена Организација.

***Мерки за намалување на негативните влијанија за емисии***

***При процесот на производство на бетон, отпадната вода ќе се собира во таложник во кој ќе се врши механички третман на отпадната вода, која потоа ќе кружи т.е повторно ќе се употребува во процесот. Од процесот на производство на бетон нема да имаме испуст на отпадна вода.***

***Во Кампот на ВИКТОРИА ИНВЕСТ каде е лоцирана Бетонската база ќе се генерира санитарна вода која ќе се собира во септичка јама која исто така редовно ќе се чисти од страна на Овластена Организација.***

# XV.4 Планирани мерки за намалување на загадувањето

**XV.4.1 Едукација и тренинг обука на сите вработени со цел подигање на свеста на вработените за водење грижа на животната средина**

**XV.4.*2* Намалување на негативниот визуелен ефект на животната средина и физичко уредување на просторот - Да се превземе активност на зазеленување за спречување на емисија на бучава и цврсти честички**

**XV.4.3 Намалување на негативниот визуелен ефект на животната средина и физичко уредување на просторот - Бетонирање на дел од површина на асфалтната база, така што ќе се намали емисијата на прашина во воздухот.**

**XV.4.4 Контрола од влијаниата на работата на инсталацијата. Kонтинуирано одржување на работната средина со редовно чистење на инсталацијата после завршување на производството и редовно прскање на инсталациите за намалување на респирабилната прашина.**

**XV.4.5 Контрола од влијаниата на работа на инсталацијата.**

**Континуирано селектирање на отпадот и намалување на количината генериран комунален отпад.**

**XV.4.6 Контрола од влијаниата на работа на инсталацијата.**

**Редовно сервисирање и одржување на моторите на возниот парк се со цел да се намали количината на издувни материи во воздухот и што е најважно за заштита на животната средина.**

**XV.4.7 Контрола од влијаниата на работа на инсталацијата и унапредување на системот за управување со заштита на животната средина.**

# XV.5 Оценка на инсталацијата

Раководството на Викториа Инвест ДОО Скопје, **Камп на Викториа Инвeст во кој ќе бидат сместени Асфалтна, Бетонска база и Сепарација** постојано ги следи новите светски трендови во техничка и технолошка смисла.

Сегашната состојба на Инсталацијата ги задоволува потребите на еколошката заштита на поблиската и подалечната околина.

Генералниот Директор во соработка со Директорите одговорни за процесите на производство се одговорни за заштита на животната средина и постојано подобрување на работните процеси и производите ја дефинираат Политиката за животна средина на Викториа Инвест ДОО Скопје.

Политиката за заштита на животната средина го изразува разбирањето, определбата, стратегијата и одговорноста на раководството за обезбедување на услови за работа кои нема да претставуваат никаква опасност за загадувањето на животната средина.

Сите вработени во Викториа Инвест ДОО Скопје мораат, без одстапки и во секој момент да ги исполнуваат барањата на Системот за управување на животната средина. Одстапување од обврските пропишани во Постапките за управување на животната средина, може да доведе до сериозни последици по животната средина во која претпријатието функционира, а со тоа и до несогледливи последици по угледот на нашата инсталација.

Угледот на Викториа Инвест ДОО Скопје во опкружувањето во кое стопанисува не смее да биде загрозен во ниеден момент и поради тоа секое отстапување од обврските пропишани во Постапките за управување на животната средина ќе биде строго санкционирано.

Инсталацијата на Викториа Инвест ДОО Скопје има искусен и креативен кадар кој може да ги решава сите технички проблеми.

# XV.6 Заклучок

Согласно Законот за животна средина (Сл. Весник на РМ бр. 53/2005, бр.81/2005, бр.24/07, бр.159/08, бр. 83/09, бр. 48/10, бр.124/10, бр. 51/11, бр.123/12, бр.93/13, бр.42/2014) со кој се уредуваат правата и должностите на правните и физичките лица во обезбедување на услови за заштита и унапредување на животната средина заради остварување на правото на граѓаните на здрава животна средина и согласно Член 6 Начело на висок степен на заштита при што секој е должен при преземањето активности да обезбеди висок степен на заштита на животната средина и на животот и здравјето на луѓето, Викториа Инвест ДОО Скопје поднесува барање за А Интегрирана еколошка дозвола на инсталацијата **Камп на Викториа Инвeст во кој ќе бидат сместени Асфалтна, Бетонска база и Сепарација**.

Согласно Законот и основни цели на заштита на животната околина инсталацијата **Камп на Викториа Инвст во кој ќе бидат сместени Асфалтна, Бетонска база и Сепарација**, заштитата на животната околина ја постигнува со: ***идентификување, мониторинг/следење, спречување или намалување, ограничување и отстранување на неповолното влијание врз животната средина.***

**Камп на Викториа Инвeст во кој ќе бидат сместени Асфалтна, Бетонска база и Сепарација**, заштитата на животната средина ја темели на почитување на основите на меѓународното право на заштита на животната средина, со уважување на научните знаења и најдобрата светска пракса.

Стандардите за квалитетот на животната средина кои содржат гранични вредности за поедини составни делови на животната средина и за посебно вредни, осетливи или загрозени подрачја се одредуваат со посебен пропис, ако не се одредени со закон.

За одредени производи, уреди, опрема и производни постапки кои може да предизвикаат ризик или опасност за околината со посебни прописи се одредуваат технички стандарди за заштита на животната средина.

Техничките стандарди ги одредуваат граничните вредности на емисијата и имисијата во врска со производната постапка и користењето на уредите и опремата.

Проценката на влијанието на околината треба да содржи и вреднување на влијанието врз животната средина, како и мерки за заштита на животната средина, како неповолните влијанија би се довеле на најниска можна мерка и би се постигнала најголема зачуваност на квалитетот на животната средина.

***Работењето на Камп на Викториа Инвст во кој ќе бидат сместени Асфалтна, Бетонска база и Сепарација не предизвикува значајно загадување на животната средина.***

Создавањето на отпад е избегнато согласно Законот за управување со отпад објавен во Службен весник на Р. Македонија број [68/2004](javascript:createURL('LawChangeForm','SimpleLaw','321-ejst','%D0%97%D0%B0%D0%BA%D0%BE%D0%BD%20%D0%B7%D0%B0%20%D1%83%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D1%83%D0%B2%D0%B0%D1%9A%D0%B5%20%D1%81%D0%BE%20%D0%BE%D1%82%D0%BF%D0%B0%D0%B4%D0%BE%D1%82')), [71/2004](javascript:createURL('LawChangeForm','LawCorrect','83417-ejst','%D0%98%D1%81%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%BA%D0%B8%20%D0%BD%D0%B0%20%D0%97%D0%B0%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D1%82%20%D0%B7%D0%B0%20%D1%83%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D1%83%D0%B2%D0%B0%D1%9A%D0%B5%20%D1%81%D0%BE%20%D0%BE%D1%82%D0%BF%D0%B0%D0%B4%D0%BE%D1%82')), [107/2007](javascript:createURL('LawChangeForm','LawAddChange','978-ejst','%D0%97%D0%B0%D0%BA%D0%BE%D0%BD%20%D0%B7%D0%B0%20%D0%B8%D0%B7%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D1%83%D0%B2%D0%B0%D1%9A%D0%B5%20%D0%B8%20%D0%B4%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D0%BD%D1%83%D0%B2%D0%B0%D1%9A%D0%B5%20%D0%BD%D0%B0%20%D0%97%D0%B0%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D1%82%20%D0%B7%D0%B0%20%D1%83%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D1%83%D0%B2%D0%B0%D1%9A%D0%B5%20%D1%81%D0%BE%20%D0%BE%D1%82%D0%BF%D0%B0%D0%B4%D0%BE%D1%82')), [102/2008](javascript:createURL('LawChangeForm','LawAddChange','979-ejst','%D0%97%D0%B0%D0%BA%D0%BE%D0%BD%20%D0%B7%D0%B0%20%D0%B8%D0%B7%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D1%83%D0%B2%D0%B0%D1%9A%D0%B5%20%D0%B8%20%D0%B4%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D0%BD%D1%83%D0%B2%D0%B0%D1%9A%D0%B5%20%D0%BD%D0%B0%20%D0%97%D0%B0%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D1%82%20%D0%B7%D0%B0%20%D1%83%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D1%83%D0%B2%D0%B0%D1%9A%D0%B5%20%D1%81%D0%BE%20%D0%BE%D1%82%D0%BF%D0%B0%D0%B4%D0%BE%D1%82')), [143/2008](javascript:createURL('LawChangeForm','LawAddChange','980-ejst','%D0%97%D0%B0%D0%BA%D0%BE%D0%BD%20%D0%B7%D0%B0%20%D0%B8%D0%B7%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D1%83%D0%B2%D0%B0%D1%9A%D0%B5%20%D0%B8%20%D0%B4%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D0%BD%D1%83%D0%B2%D0%B0%D1%9A%D0%B5%20%D0%BD%D0%B0%20%D0%97%D0%B0%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D1%82%20%D0%B7%D0%B0%20%D1%83%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D1%83%D0%B2%D0%B0%D1%9A%D0%B5%20%D1%81%D0%BE%20%D0%BE%D1%82%D0%BF%D0%B0%D0%B4%D0%BE%D1%82')), [82/2009](javascript:createURL('LawChangeForm','Decision','28692-ejst','%D0%9E%D0%B4%D0%BB%D1%83%D0%BA%D0%B0%20%D0%BD%D0%B0%20%D0%A3%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2%D0%BD%D0%B8%D0%BE%D1%82%20%D1%81%D1%83%D0%B4%20%D0%BD%D0%B0%20%D0%A0%D0%B5%D0%BF%D1%83%D0%B1%D0%BB%D0%B8%D0%BA%D0%B0%20%D0%9C%D0%B0%D0%BA%D0%B5%D0%B4%D0%BE%D0%BD%D0%B8%D1%98%D0%B0%20%D0%A3.%D0%B1%D1%80.171/2008')), [124/2010](javascript:createURL('LawChangeForm','LawAddChange','46192-ejst','%D0%97%D0%B0%D0%BA%D0%BE%D0%BD%20%D0%B7%D0%B0%20%D0%B8%D0%B7%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D1%83%D0%B2%D0%B0%D1%9A%D0%B5%20%D0%B8%20%D0%B4%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D0%BD%D1%83%D0%B2%D0%B0%D1%9A%D0%B5%20%D0%BD%D0%B0%20%D0%97%D0%B0%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D1%82%20%D0%B7%D0%B0%20%D1%83%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D1%83%D0%B2%D0%B0%D1%9A%D0%B5%20%D1%81%D0%BE%20%D0%BE%D1%82%D0%BF%D0%B0%D0%B4')), [51/2011](javascript:createURL('LawChangeForm','LawAddChange','60165-ejst','%D0%97%D0%B0%D0%BA%D0%BE%D0%BD%20%D0%B7%D0%B0%20%D0%B8%D0%B7%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D1%83%D0%B2%D0%B0%D1%9A%D0%B5%20%D0%B8%20%D0%B4%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D0%BD%D1%83%D0%B2%D0%B0%D1%9A%D0%B5%20%D0%BD%D0%B0%20%D0%97%D0%B0%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D1%82%20%D0%B7%D0%B0%20%D1%83%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D1%83%D0%B2%D0%B0%D1%9A%D0%B5%20%D1%81%D0%BE%20%D0%BE%D1%82%D0%BF%D0%B0%D0%B4%D0%BE%D1%82')), [123/2012](javascript:createURL('LawChangeForm','LawAddChange','84969-ejst','%D0%97%D0%B0%D0%BA%D0%BE%D0%BD%20%D0%B7%D0%B0%20%D0%B8%D0%B7%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D1%83%D0%B2%D0%B0%D1%9A%D0%B5%20%D0%B8%20%D0%B4%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D0%BD%D1%83%D0%B2%D0%B0%D1%9A%D0%B5%20%D0%BD%D0%B0%20%D0%97%D0%B0%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D1%82%20%D0%B7%D0%B0%20%D1%83%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D1%83%D0%B2%D0%B0%D1%9A%D0%B5%20%D1%81%D0%BE%20%D0%BE%D1%82%D0%BF%D0%B0%D0%B4')), [147/2013](javascript:createURL('LawChangeForm','LawAddChange','117419-ejst','%D0%97%D0%B0%D0%BA%D0%BE%D0%BD%20%D0%B7%D0%B0%20%D0%B8%D0%B7%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D1%83%D0%B2%D0%B0%D1%9A%D0%B5%20%D0%B8%20%D0%B4%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D0%BD%D1%83%D0%B2%D0%B0%D1%9A%D0%B5%20%D0%BD%D0%B0%20%D0%97%D0%B0%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D1%82%20%D0%B7%D0%B0%20%D1%83%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D1%83%D0%B2%D0%B0%D1%9A%D0%B5%20%D1%81%D0%BE%20%D0%BE%D1%82%D0%BF%D0%B0%D0%B4o%D1%82')), [163/2013](javascript:createURL('LawChangeForm','LawAddChange','121201-ejst','%D0%97%D0%B0%D0%BA%D0%BE%D0%BD%20%D0%B7%D0%B0%20%D0%B8%D0%B7%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D1%83%D0%B2%D0%B0%D1%9A%D0%B5%20%D0%B8%20%D0%B4%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D0%BD%D1%83%D0%B2%D0%B0%D1%9A%D0%B5%20%D0%BD%D0%B0%20%D0%97%D0%B0%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D1%82%20%D0%B7%D0%B0%20%D1%83%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D1%83%D0%B2%D0%B0%D1%9A%D0%B5%20%D1%81%D0%BE%20%D0%BE%D1%82%D0%BF%D0%B0%D0%B4%D0%BE%D1%82')).

Во рамките на инсталацијата се врши ефикасно искористување на енергијата.

Превземени се потребните мерки за спречување на несреќи и намалување на нивните последици преку соодветни технички и градежни решенија, како и со перманентна обука на персоналот од страна на координаторот за заштита на животната средина.

Направен е план за тоа кои активности би се превземале во случај на престанок со работа на инсталацијата со цел избегнување на сите ризици од загадување и враќање на локацијата во задоволителна состојба.

***Во Додаток XI е преставена Програмата за подобрување согласно кој Камп на Викториа Инвeст во кој ќе бидат сместени Асфалтна, Бетонска база и Сепарација*** ***ќе ги превзема наведените мерки за спречување или намалување на загадувањето на животната средина.***